

ANALISA POSTUR PENGENDARA MOTOR UNTUK EVALUASI DIMENSI BAGIAN TEMPAT DUDUKAN

Torik

Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana
Jl. Raya Meruya Selatan, Kembangan, Jakarta 11650
E-mail: torikh@mercubuana.ac.id

Abstrak -- Saat ini sepeda motor menjadi pilihan sebagai alat transportasi yang diminati, meskipun kecelakaan kendaraan bermotor meningkat setiap tahunnya. Rancangan sepeda motor harusnya dapat menjadi prioritas untuk lebih ergonomis agar dapat mengurangi kelelahan pengendara seminimal mungkin. Analisa postur tubuh saat berkendara menjadi perhatian serius, bila dimensi sepeda motor dan antropometri pengendara tidak sesuai, artinya sepeda motor tidak ergonomis, maka terjadi kelelahan yang mengakibatkan kecelakaan. Target penelitian ini untuk mengevaluasi dimensi sepeda motor di bagian sekitar tempat duduk dan merekomendasikan rancangan dimensi baru khusus sepeda motor tipe bebek metik. Penggunaan pendekatan metode Rapid Entire Body Assessment (REBA) pada pengendara motor dapat mengevaluasi postur pengendara dengan skor REBA worksheet untuk mendapatkan gambaran kondisi postur yang ergonomik. Dengan survei yang dilakukan mendapatkan data dari pengendara untuk membuktikan postur yang tidak ergonomik. Kondisi postur yang tidak ergonomik mungkin disebabkan adanya dimensi sadel sepeda motor yang tidak memenuhi dasar antropometri. Adapun skor REBA worksheet untuk mendapatkan gambaran kondisi postur untuk jarak 34 cm dari ujung sadel skornya 5, kondisi postur untuk jarak 44 cm dari ujung sadel skornya 7, kondisi postur untuk jarak 54 cm ujung sadel skornya 9. Resiko untuk skor 9 pada kategori level tinggi, kondisi berbahaya dan diperlukan tindakan pemeriksaan dan perubahan postur segera.

Kata kunci: Ergonomi, Antropometri, REBA worksheet

Abstract -- Currently the motorcycle of choice as a means of transportation that is in demand, despite increased motor vehicle accidents every year. The design of his motorcycle should be a priority for a more ergonomic in order to reduce rider fatigue to a minimum. Analysis posture of the body while driving is a serious concern, if the dimensions of the motorcycle and the rider is not appropriate anthropometric means motorcycles are not ergonomic, there will be fatigue which lead to an accident. The target of this study is to evaluate the dimensions of the motorcycle section around a place holder and recommend draft a new dimension of motorcycles automatic type. Use of approach methods Rapid Entire Body Assessment (REBA) on the motorist can evaluate the posture of the rider with a score of REBA worksheet to get an overview kondisi ergonomic posture. Based on a survey conducted to obtain data from the riders to prove that is not ergonomic posture. Conditions ergonomic posture may be due to demention saddle motorcycles that do not meet basic anthropometry. The score of REBA worksheet to get an idea of the condition of the posture for a distance of 34 cm from the tip of the saddle score is 5, the posture condition for a distance of 44 cm from the tip of the saddle the score 7, conditions for a distance of 54 cm posture end saddle 9. Risk score to a score of 9 in the category of high-level, dangerous conditions and necessary due diligence measures and changes in posture immediately.

Keywords: Ergonomics, Anthropometry, REBA worksheet

PENDAHULUAN

Dalam biomekanika kerja tubuh dipandang sebagai suatu sistem mekanik. Sistem ini terkait dengan sistem kerangka otot. Sistem kerangka otot meliputi tulang, otot, ligamen, tendon, lapisan fascia dan tulang rawan (Valero *et. al.*, 2016) (Wickens and Hollands, 2004) (Bender *et al.*, 2005) (Torik *et. al.*, 2013). Biomekanika Kerja terkait juga dengan jenis pekerjaan yang bersifat fisik seperti pekerjaan-pekerjaan penanganan

manual material (*manual material handling*). Jenis-jenis pekerjaan yang bersifat fisik tersebut banyak berkaitan dengan kerja sistem kerangka otot (*musculoskeletal system*). Jenis-jenis pekerjaan yang bersifat fisik jika dilakukan dengan cara-cara yang tidak tepat, maka lambat laun dapat menimbulkan keluhan kerangka otot (*musculoskeletal disorder*). Jika hal tersebut tidak ditangani dengan sungguh-sungguh dapat menyebabkan akibat yang lebih serius.

Saat ini kendaraan sepeda motor menjadi pilihan sebagai alat transportasi yang diminati, meskipun kecelakaan kendaraan bermotor meningkat setiap tahunnya. Pengendara sepeda motor bila mengendara dengan jarak tempuh yang jauh harus bisa memposisikan duduk yang layak.

Selain faktor di luar orang (pengendara) memang ada faktor yang menyebabkan terjadi kecelakaan, misalnya jalan yang rusak, penerangan yang gelap, sepeda motor yang tidak baik atau tidak dirawat. Tetapi penyebab utama lebih ditekankan pada faktor manusianya. Cara pengendara motor yang umum (bukan pembalap) lebih mempertimbangkan kondisi badan yang sehat, tetapi cara duduk kurang menjadi perhatian. Cara duduk di sepeda motor hanya selera seandainya menurut gaya dilihat orang lain. Cara duduk di sepeda motor merupakan bagian dari postur tubuh yang harus diperhatikan, jika tidak layak akan memberikan pada bagian postur tubuh lain akan berpengaruh, sehingga timbul keseimbangan tubuh yang tidak layak dan akan memberikan keterbatasan gerak dan kelelahan.

Pada penelitian ini posisi postur pengendara yang dapat dijadikan sebagai input untuk memperbaiki posisi duduk pengendara, sehingga dapat memberikan lebih ergonomis kondisi tersebut dianalisa lebih mendetail. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa postur posisi pengendara sepeda motor untuk mendapatkan postur kerja yang lebih alamiah dalam mengatasi keluhan *musculoskeletal system disorder (MSDs)*. Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini untuk dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam melakukan perbaikan sistem kerja yang berkaitan dengan postur kerja yang ergonomis kepada pengendara sepeda motor serta untuk mendapatkan postur kerja yang lebih alamiah dalam mengatasi keluhan *musculoskeletal system disorder (MSDs)*.

KAJIAN PUSTAKA

Biomekanika Kerja

Disiplin *Human Factor* (faktor manusia) dalam ergonomi mempunyai definisi sebagai berikut (Sanders, 2003): "*Human Factor* adalah pengetahuan tentang manusia, keterbatasan, kelebihan dan karakteristik manusia lainnya yang relevan dalam suatu perancangan". Dengan mengaplikasikan aspek-aspek ergonomi atau *Human Engineering*, maka dengan memanfaatkan informasi mengenai sifat, kemampuan, keterbatasan manusia dan lingkungan kerja dapat dirancang sebuah stasiun kerja yang bisa dioperasikan oleh rata-rata

manusia sehingga orang dapat hidup dan bekerja pada sistem tersebut dengan baik. Dalam arti dapat mencapai tujuan yang diinginkan melalui aktivitas tersebut dengan efektif, efisien, aman dan nyaman.

Maksud dan tujuan dari disiplin ergonomi adalah mendapatkan suatu pengetahuan yang utuh tentang permasalahan-permasalahan interaksi manusia dengan teknologi dan produknya, sehingga dimungkinkan adanya suatu rancangan fisik yang dimiliki oleh setiap pekerja berbeda-beda dan salah satu faktor yang mempengaruhi perbedaan kekuatan fisik itu adalah kekuatan otot. Namun, hal ini tidak terlalu diperhatikan dengan baik oleh perusahaan, sehingga seringkali pekerja mengalami cidera-cidera otot pada bagian punggung, leher, tangan, dan bagian tubuh lainnya. Cidera tersebut merugikan perusahaan karena kemampuan kerja seseorang tidak akan maksimal, jika mengalami keluhan otot.

Masalah nyeri punggung bawah yang timbul akibat duduk lama menjadi fenomena yang sering terjadi saat ini. Sebanyak 60 % orang dewasa mengalami nyeri punggung bawah karena masalah duduk yang terjadi pada mereka yang bekerja atau yang aktivitasnya lebih banyak dilakukan dengan duduk. Duduk lama dengan posisi yang salah dapat menyebabkan otot-otot punggung menjadi tegang dan dapat merusak jaringan lunak sekitarnya. Bila keadaan ini berlanjut, dapat menyebabkan penekanan pada bantalan saraf tulang belakang yang mengakibatkan hernia nukleus pulposus (Cheng and Lee, 2006) (Henny et al., 2012) (Laviere et al., 2009). Keluhan nyeri punggung bawah akan mulai dirasakan setelah 6 bulan, apabila pengendara sepeda motor secara rutin berkendara setiap hari minimal 2,5 jam (Sukarto, 2006).

Diperkirakan kejadian *low back pain* pada pengendara sepeda motor dapat mengganggu aktivitas sehari-hari, menurunkan produktivitas dan efisiensi kerja, meningkatkan resiko kecelakaan kerja serta penyakit jangka panjang jika dibiarkan. Maka dari itu, perlu adanya penelitian untuk memecahkan solusi bagi pengendara sepeda motor dengan harapan timbulnya keluhan nyeri punggung bawah dapat diminimalisir atau dicegah sehingga gangguan-gangguan yang disebabkan oleh nyeri punggung bawah, seperti penurunan tingkat produktivitas dapat dicegah. Berdasarkan penjelasan tersebut, penelitian ini bertujuan mengidentifikasi dan mengevaluasi pengaruh sarana kerja (sepeda motor), postur kerja dan posisi kerja pengendara sepeda motor dengan menggunakan metode *Rapid Entire Body Assessment (REBA)*.

Rapid Entry Body Assessment (REBA)

REBA atau *Rapid Entire Body Assessment* dikembangkan oleh Dr. Sue Hignett dan Dr. Lynn Mc Atamney (2000) yang merupakan ergonom dari Universitas di Nottingham (*University of Nottingham's Institute of Occupational Ergonomic*). *Rapid Entire Body Assissment* (REBA) adalah suatu metode dalam bidang ergonomi yang digunakan secara cepat untuk menilai postur leher, punggung, lengan, pergelangan tangan dan kaki seorang pekerja. Metode ini juga dilengkapi dengan faktor *coupling*, beban eksternal, dan aktivitas kerja (Sukania *et. al.* 2016). Penilaian dengan menggunakan REBA tidak membutuhkan waktu yang lama untuk melengkapi dan melakukan *scoring general* pada daftar aktivitas yang mengindikasikan perlu adanya pengurangan resiko yang diakibatkan postur kerja operator (Hignett and McAtamney, 2000).

Dalam metode ini, segmen-segmen tubuh dibagi menjadi dua grup, yaitu grup A dan Grup B. Grup A terdiri dari punggung (batang tubuh), leher dan kaki. Sedangkan grup B terdiri dari lengan atas, lengan bawah dan pergelangan tangan. Penentuan skor REBA, yang mengindikasikan level risiko dari postur kerja, dimulai dengan menentukan skor A untuk postur-postur grup A ditambah dengan skor beban (*load*) dan skor B untuk postur-postur grup B ditambah dengan skor *coupling*. Kedua skor tersebut (skor A dan B) digunakan untuk menentukan skor C. Skor REBA diperoleh dengan menambahkan skor aktivitas pada skor C. Dari nilai REBA dapat diketahui level risiko cedera.

Pengembangan *Rapid Entire Body Assissment* (REBA) terdiri atas 3 (tiga) tahapan, yaitu:

1. Mengidentifikasi kerja
2. Sistem pemberian skor
3. Skala level tindakan yang menyediakan sebuah pedoman pada tingkat yang ada, dibutuhkan untuk mendorong penilaian yang lebih detail berkaitan dengan analisis yang didapat.

REBA dikembangkan tanpa membutuhkan piranti khusus. Ini memudahkan peneliti untuk dapat dilatih dalam melakukan pemeriksaan dan pengukuran tanpa biaya peralatan tambahan. Pemeriksaan REBA dapat dilakukan di tempat yang terbatas tanpa mengganggu pekerja. Pengembangan REBA terjadi dalam empat tahap. Tahap pertama adalah pengambilan data postur pekerja dengan menggunakan bantuan video atau foto, tahap kedua adalah penentuan sudut-sudut dari bagian tubuh pekerja, tahap ketiga adalah penentuan berat benda yang

diangkat, penentuan *coupling*, dan penentuan aktivitas pekerja. Dan yang terakhir, tahap keempat adalah perhitungan nilai REBA untuk postur yang bersangkutan. Dengan didapatnya nilai REBA tersebut dapat diketahui level risiko dan kebutuhan akan tindakan yang perlu dilakukan untuk perbaikan kerja.

Penilaian postur dan pergerakan kerja menggunakan metode REBA melalui tahapan-tahapan sebagai berikut (Hignett and Mc Atamney, 2000) (Guild *et. al.*, 2010):

1. Pengambilan data postur pekerja dengan menggunakan bantuan video atau foto Untuk mendapatkan gambaran sikap (postur) pekerja dari leher, punggung, lengan, pergelangan tangan hingga kaki secara terperinci dilakukan dengan merekam atau memotret postur tubuh pekerja. Hal ini dilakukan supaya peneliti mendapatkan data postur tubuh secara detail (valid), sehingga dari hasil rekaman dan hasil foto bisa didapatkan data akurat untuk tahap perhitungan serta analisis selanjutnya.
2. Penentuan sudut-sudut dari bagian tubuh pekerja. Setelah didapatkan hasil rekaman dan foto postur tubuh dari pekerja dilakukan perhitungan besar sudut dari masing-masing segmen tubuh yang meliputi punggung (batang tubuh), leher, lengan atas, lengan bawah, pergelangan tangan dan kaki. Pada metode REBA segmen-segmen tubuh tersebut dibagi menjadi dua kelompok, yaitu grup A dan B. Grup A meliputi punggung (batang tubuh), leher dan kaki. Sementara grup B meliputi lengan atas, lengan bawah dan pergelangan tangan. Dari data sudut segmen tubuh pada masing-masing grup dapat diketahui skornya, kemudian dengan skor tersebut digunakan untuk melihat tabel A untuk grup A dan tabel B untuk grup B agar diperoleh skor untuk masing-masing Tabel 1.

Tabel 1. Skor REBA (Sumber: Mc Atamney and Corlett, 1993)

The image shows a screenshot of the REBA Employee Assessment Worksheet. It includes several tables for scoring different body parts and activities. The tables are:

- Table A: Neck, Trunk and Leg Analysis** (Scores 1-3)
- Table B: Arm and Wrist Analysis** (Scores 1-5)
- Table C: Final Score** (Scores 1-12)
- Table D: Activity Score** (Scores 1-12)

The worksheet also includes diagrams for each body part and instructions for how to use the tables. The bottom of the page contains the logo for ERGONOMICS and the website address www.ergonomics.com.

Tabel 2. The Level of MSD Risk

Score	Level of MSD Risk
1	negligible risk, no action required
2-3	low risk, change may be needed
4-7	medium risk, further investigation, change soon
8-10	high risk, investigate and implement change
11+	very high risk, implement change

PERANCANGAN

Perancangan penelitian merupakan proses yang digunakan untuk menyelesaikan persoalan yang timbul. Perancangan disusun berdasarkan latar belakang dan tujuan yang dicapai dengan menggunakan teori-teori pendukung dalam pemecahan masalah. Kemudian, dalam perancangan juga terdapat proses melakukan pengumpulan data, baik melalui literatur maupun melalui studi lapangan, melakukan pengolahan data sampai pada penarikan kesimpulan dari permasalahan yang diteliti.

Instrument Penelitian

Instrument penelitian adalah alat-alat yang digunakan untuk pengumpulan data. Instrumen penelitian sangat mendukung dalam analisa dan pengambilan data di lokasi penelitian. Adapun peralatan yang digunakan dalam penelitian ini antara lain adalah: kamera, yang berfungsi untuk memfoto postur kerja dan REBA *worksheet*, yang digunakan untuk menilai setiap pergerakan lengan atas (*upper arm*), lengan bawah (*lower arm*), pergelangan tangan (*wrist*), leher (*neck*), punggung (*trunk*), kaki (*legs*) serta mengukur beban (*load/force*) dan kegiatan (*activity*).

Tahap-tahap kegiatan penelitian

Studi Literatur / Pustaka

Pada bagian ini merupakan landasan teori yang digunakan antara lain, Aturan kerja (Ergonomi), Lingkungan Kerja, REBA *worksheet*. Studi literatur dilakukan untuk memberikan kerangka berpikir yang sistematis kepada penulis tentang pemecahan masalah untuk menganalisa lebih mendalam.

Studi Lapangan

Melakukan observasi sample dan pembuatan instrument penelitian, serta mengidentifikasi permasalahan untuk membuat latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah dan membuat tujuan penelitian.

Pengumpulan Data

Pada tahap ini mulai dilakukan langkah-langkah pengumpulan data yang dibutuhkan untuk mencapai tujuan penelitian. Penelitian dilakukan dengan waktu efektif yang digunakan selama 4 (empat) bulan di UMB. Penelitian dilakukan pada setiap sikap postur tubuh statik yang terkait dengan pengendara sepeda motor.

Pengolahan Data

Pengolahan data dilakukan dalam beberapa tahap. Pertama, data pengamatan didapat dengan menggunakan data REBA *worksheet* untuk mengukur postur kerja dengan cara membagi pengamatan tubuh pegawai administrasi ke dalam 2 (dua) grup, yaitu grup A dan B. Kedua adalah menentukan skor REBA dari hasil kombinasi perhitungan skor A dan skor B. Kemudian, ketiga adalah menentukan level tindakan dari perhitungan REBA pada postur kerja.

Hasil dan Analisa

Berdasarkan hasil pengolahan data dengan menggunakan perhitungan untuk mendapatkan penilaian REBA *worksheet*, maka akan didapatkan berbagai level tindakan terhadap postur pengendara. Dari level tindakan REBA diidentifikasi dan dianalisa untuk dikaitkan postur Hasil analisa tersebut digunakan untuk memberikan saran agar pengendara melakukan aktivitas kerja dapat diminimalisir dengan memperbaiki postur kerja.

HASIL DAN ANALISA

Data Postur Kerja

Pengendara sepeda motor dengan sikap kerja duduk. Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 34 cm, maka lengan atas membentuk sudut 20-45°, lengan bawah membentuk sudut 0-60°, pergelangan tangan membentuk sudut 15°, kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut 0-20°.

Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 44 cm, maka lengan atas membentuk sudut 45-90°, lengan bawah membentuk sudut 0-60°, pergelangan tangan membentuk sudut 15°, kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut 0-20°.

Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 54 cm, maka lengan atas membentuk sudut 45-90°, lengan bawah membentuk sudut 0-60°, pergelangan tangan membentuk sudut lebih 15°, kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut 20-60°. Hal ini diperlihatkan pada Gambar 1 dan Gambar 2.



Gambar 1. Postur Pengendara Posisi Samping



Gambar 2. Postur Pengendara Posisi Depan

Pengolahan Data

Pengolahan data yang dilakukan meliputi penilaian postur kerja pada pengendara sepeda motor dengan metode REBA yang meliputi:

Penilaian Postur Pengendara Pada Saat Duduk jarak 34 cm.

A. Postur Tubuh Grup A

Postur tubuh bagian leher (*neck*). Leher membentuk sudut 20° diberi skor = 2. Postur tubuh bagian batang tubuh (*trunk*). Batang tubuh membentuk sudut $0-20^\circ$ diberi skor = 2. Postur tubuh bagian kaki (*legs*). Kaki membentuk sudut 60° diberi skor = 2. Skor postur kerja Grup A berdasarkan Tabel 1 adalah = 3. Skor aktivitas Postur statik, satu atau lebih bagian tubuh statis/diam diberi skor = 1. Skor beban < 5 Kg, berselang diberi skor = 0. Total skor untuk Grup A adalah $3 + 1 + 0 = 4$

B. Postur Tubuh Grup B

Postur tubuh bagian lengan atas (*upper arm*). Lengan atas membentuk sudut $20 - 45^\circ$ diberi skor = 2. Postur tubuh bagian lengan bawah (*lower arm*). Lengan bawah membentuk sudut 60° diberi skor = 2. Postur tubuh bagian pergelangan tangan (*wrist*). Sudut pergelangan tangan 15° diberi skor = 2. Putaran pergelangan tangan (*coupling*) adalah good. Skor postur kerja Grup B berdasarkan Tabel 1 adalah = 2. Skor perangkat atau coupling dari setiap masing-masing bagian tangan. tambah 0 (nol) yang berarti good. Total skor untuk Grup B adalah $3 + 0 = 3$

C. Postur Tubuh Grup C

Untuk memperoleh skor akhir (*grand score*), skor yang diperoleh untuk postur tubuh grup A dan grup B dikombinasikan ke Tabel C. Kemudian skor REBA adalah penjumlahan dari skor C dan skor aktivitas.

Skor C ditambah 1 (satu) dengan skor aktifitas apabila satu atau beberapa bagian tubuh bergerak secara statis untuk waktu yang lebih dari satu menit, terdapat beberapa pengulangan pergerakan 4 (empat) kali dalam satu menit (belum termasuk berjalan), dan pergerakan atau perubahan postur lebih cepat dengan dasar yang tidak stabil. Tahap terakhir dari REBA menilai action level dari hasil final skor REBA.

Skor akhir untuk postur duduk dengan 34 cm berdasarkan Tabel 1 untuk skor A = 4 dan skor B nya = 3, maka pada skor C = 4. Kemudian ditambahkan dengan skor aktivitas = 1 sehingga skor REBA = $4 + 1 = 5$. Berdasarkan Tabel 2 skor (5) tersebut, maka level resiko dari aktivitas pengendara sepeda motor dengan postur duduk berada pada kategori level sedang dan diperlukan tindakan pemeriksaan dan perubahan postur kerja beberapa waktu ke depan.

Untuk jarak 44 cm dan 54 cm mempunyai cara perhitungan dan pertimbangan yang sama dengan menggunakan Tabel 1, REBA yakni tabel A, B dan C.

Pengendara sepeda motor dengan sikap kerja duduk. Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 34 cm, maka lengan atas membentuk sudut $20 - 45^\circ$, lengan bawah membentuk sudut $0 - 60^\circ$, pergelangan tangan membentuk sudut 15° , kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut $0 - 20^\circ$. Pada kondisi tersebut dengan skor REBA = 5

Resiko pada skor pada kategori level sedang dan diperlukan tindakan pemeriksaan dan perubahan postur beberapa waktu ke depan.

Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 44 cm, maka lengan atas membentuk sudut $45-90^\circ$, lengan bawah membentuk sudut $0-60^\circ$, pergelangan tangan membentuk sudut 15° , kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut $0-20^\circ$.

Pada kondisi tersebut dengan skor REBA = 7. Resiko pada skor pada kategori level sedang dan diperlukan tindakan pemeriksaan dan perubahan postur beberapa waktu ke depan.

Jarak duduk pengendara dari ujung sadel adalah 54 cm, maka lengan atas membentuk sudut $45 - 90^\circ$, lengan bawah membentuk sudut $0 - 60^\circ$, pergelangan tangan membentuk sudut lebih 15° , kaki membentuk sudut 60° dan batang tubuh membentuk sudut $20-60^\circ$.

Pada kondisi tersebut dengan skor REBA = 9. Resiko pada skor pada kategori level tinggi,

kondisi berbahaya dan diperlukan tindakan pemeriksaan dan perubahan postur segera .

Skor akhir untuk aktivitas pengendara sepeda motor melakukan duduk pada posisi terlalu mundur dari ujung sadel memberikan resiko yang berbahaya. Pengendara sepeda motor bila mengedara dengan jarak tempuh yang jauh harus bisa memposisikan duduk yang layak.

Selain faktor diluar orang (pengendara) memang ada faktor yang menyebabkan terjadi kecelakaan misalnya jalan yang rusak, penerangan yang gelap, sepeda motor yang tidak baik atau tidak dirawat. Tetapi penyebab utama lebih ditekankan pada faktor manusianya. Cara pengendara motor yang umum (bukan pembalap) lebih mempertimbangkan kondisi badan yang sehat, tetapi cara duduk kurang menjadi perhatian. Cara duduk di sepeda motor hanya selera seenaknya menurut gaya dilihat orang lain. Cara duduk di sepeda motor merupakan bagian dari postur tubuh yang harus diperhatikan, jika tidak layak akan memberikan pada bagian postur tubuh lain akan berpengaruh, sehingga timbul keseimbangan tubuh yang tidak layak dan akan memberikan keterbatasan gerak dan kelelahan.

KESIMPULAN

Penilaian postur kerja yang tidak alamiah dengan menggunakan metode REBA pada pengendara sepeda motor dengan skor akhir 9 (kategori level tinggi) dan diperlukan tindakan perbaikan postur sekarang juga yaitu ketika aktivitas pengendara duduk terlalu mundur sekitar 54 cm dari ujung sadel sangat berbahaya.

Jadi, pengendara motor harus menempatkan posisi duduk di depan sekitar jarak 34 cm dari ujung sadel, termasuk level sedang yang lebih nyaman secara ergonomik.

DAFTAR PUSTAKA

Bender, L., H. David., K. Denis, L. Gordon, P. Steve, S. Jamie. The Facts on File Illustrated Guide to The Human Body Skeletal and Muscular System. *Facts on File*. 2005; p.112.
Cheng, T. and Lee, T. Maximum Acceptable Weight of Manual Load Carriage for Young

Taiwanese Males, *Industrial Health*, 2006; 44: 200-206.

Guild, Ed. *et. al. Application Guide for Manual Material-Handling Requirements ini SEMI S8*. International SEMATECH Manufacturing Initiative. 2010.

Henny, Iridiastadi, H., and Satalaksana, I. Age, Gender, and Muscle Strength. *Makara Teknologi*. 2012; 16: 22-28.

Hignett, S. and Mc Atamney, L. 2000. Rapid Entire Body Assesment (REBA). *Applied Ergonomics*. 2000; 31 (2): 201-205.

Laviere, C. *et. al.* A submaximal Test to Assess Back Muscle Capacity: Evaluation of Construct Validity. *Electromyography and Kinesiology*. 2009; 19: e422-e429.

<http://dx.doi.org/10.1016/j.jelekin.2008.11.009>

Mc Atamney, L. & Corlett, E.N., RULA: a survey method for the investigation of work-related upper limb disorders, *Applied Ergonomics*. 1993; 24 (2): 91-99.

Sanders, M.S., *Human Factors in Engineering and Design*. 6th Ed. McGraw-Hill. 2003.

Sukania, I. W., Ariyanti, S. dan Adhithian. Perancangan Rotary Table sebagai Fasilitas pada Stasiun Kerja Waterbase PT. Triplast Indonesia. *SINERGI*. 2016; 20 (1): 55-64.

Sukarto, H. Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta dengan Analisis Kebijakan (Proses Hirarki Analitik). *Jurnal Teknik Sipil*. 2006; 3 (1): 25-36.

Torik, Tahap, R. N. Hubungan Berat Badan terhadap Kekuatan Otot Punggung (Studi Kasus: Pada Lab. Sistem Kerja dan Ergonomi). *SINERGI*. 2013; 17 (3): 300-308.

Wickens, C.D., and Hollands, J. *An Introduction to Human Factors Engineering*. 2nd Ed. New Jersey, USA: Prentice Hall. 2004.

Valero, E. Sivanathan, A., Bosche, F. and Abdel-Wahab, M. Musculoskeletal disorder in constraction: A review and a novel system for activity tracking with body area network. *Applied Ergonomics*. 2016; 54: 120-130. <http://dx.doi.org/10.1016/j.apergo.2015.11.020>